



### Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

#### „Likwidacja barier transportowych – zakup mikrobusu do przewozu osób niepełnosprawnych”

1. Samochód osobowy fabrycznie nowy,
2. Rok produkcji – 2012,
3. Rodzaj i moc silnika: silnik wysokoprężny, turbodoładowany, min 135 KM, pojemność powyżej 1950 cm<sup>3</sup>,
4. Norma spalania: **Euro 5** (maksymalne wartości emisji spalin wynikające z normy Euro 5: tlenków azotu - 0,18 g/km, cząstek stałych - 0,005 g/km, węglowodorów - 0,05 g/km),
5. Zużycie paliwa - maksymalnie 8 l /100 km w cyklu mieszanym,
6. Zużycie energii: wielkość zużywanej energii obliczona, jako iloczyn zużycia paliwa w cyklu mieszanym [l/km] i wartości energetycznej paliwa równej 36[MJ/l] - maksymalnie 288 [MJ/km],
7. Emisja dwutlenku węgla: maksymalnie: 250 g/km,
8. Skrzynia biegów: minimum 6- biegowa (5+ wsteczny) mechaniczna,
9. Ilość miejsc: 9 miejsc w kabinie (kierowca + 8 pasażerów),
10. Homologacja auta bazowego - kombi 9 osobowe „fabryczne”,
11. Homologacja pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych: możliwość przewożenia osoby na wózku inwalidzkim,
12. Napęd na koła przednie,
13. Niezależne zawieszenie przednie i tylne,
14. Wyposażenie:
  - fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylecia siedziska i wysokości, wyposażony podłokietniki
  - regulacja kolumny kierownicy: minimum w dwóch płaszczyznach
  - poduszka powietrzna: kierowcy i pasażera 1 rzędu (poduszka dla pasażera z możliwością dezaktywacji),
  - drzwi boczne: umożliwiające dostęp do 2 i 3 rzędu siedzeń lub przestrzeni bagażowej – przesuwne, prawa strona,
  - tylne drzwi: z szybą ogrzewaną, wycieraczką i spryskiwaczem,
  - drugi i trzeci rząd siedzeń: składany, umożliwiający zmianę funkcji pojazdu z osobowego na dostawczy,
  - wszystkie siedzenia wyposażone w 3 punktowe pasy bezpieczeństwa,
  - wspomaganie układu kierowniczego,
  - ABS,
  - ESP,
  - system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania,
  - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego,
  - hamulce : tarczowe, wentylowane z przodu i z tyłu,
  - autoalarm,
  - Immobiliser – elektroniczny włączany samoczynnie,
  - centralny zamek,
  - sterowanie zamkiem i autoalarmem z pilota,
  - lusterka boczne elektrycznie regulowane i ogrzewane,
  - sterowanie elektryczne bocznych szyb przednich,
  - zagłówki z regulacją wysokości,
  - przednie reflektory halogenowe,
  - pełnowymiarowe koło zapasowe,



- radio stereo z odtwarzaczem CD i MP3,
- komplet głośników,
- klimatyzacja,
- czujnik parkowania - minimum w tylnym zderzaku,
- całkowite fabryczne przeszklenie pojazdu, szyby termoizolacyjne - atermiczne,
- fabrycznie przyciemniane szyby,
- rolety przeciwsłoneczne w bocznych oknach,
- wszystkie siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny,
- fabryczne i pełne wyłożenie ścian bocznych i dachu całej przestrzeni pasażerskiej,
- ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej – dodatkowy wymiennik ciepła,
- gaśnica, trójkąt, apteczka, narzędzia, podnośnik, pełnowymiarowe koło zapasowe,
- dodatkowy komplet kół (felgi stalowe) z oponami zimowymi,

**15. Przystosowanie do przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku:**

- wszystkie fotele przestrzeni pasażerskiej szybko demontowane w układzie:
  - fotel 3 osobowy z 3 rzędu i fotel 2 osobowy + 1 osobowy z 2 rzędu,
- wykładzina łatwo zmywalna, antypoślizgowa,
- schowek – pojemnik na pasy,
- szyny mocujące 1 wózek w podłodze pojazdu,
- komplet pasów do mocowania 1 wózka inwalidzkiego do szyn,
- pasy zabezpieczające osobę niepełnosprawną na wózku inwalidzkim,
- oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu (symbolem: pojazd dla osób niepełnosprawnych).
- winda załadunkowa (hydrauliczny podnośnik) ułatwiająca wprowadzenie wózka inwalidzkiego do i z wnętrza samochodu