

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn.zm.), art. 63 ust. 2 i 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa tłuczniowych dróg leśnych w Nadleśnictwie Trzebież” zlokalizowanych w leśnictwie Mazańczyce oraz określam jednocześnie poniższe warunki:

- a) podczas prac realizacyjnych nie zniszczyć roślinności znajdującej się poza terenem objętym inwestycją;
 - b) plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac należy teren przywrócić do poprzedniego stanu;
 - c) prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, trwającym od 1 marca do 15 października. Poza ww. okresem, wycinkę dopuszcza się wyłącznie po przeprowadzeniu kontroli ornitologicznej, pod kątem występowania miejsc lęgowych ptaków i wykluczenia występowania miejsc bytowania ptaków na egzemplarzach przeznaczonych do wycinki;
 - d) prace inwestycyjne prowadzić w sposób wykluczający przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego;
 - e) prace inwestycyjne prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w celu bieżącej kontroli miejsc i sposobu realizacji inwestycji oraz jej zgodności z warunkami wskazanymi w niniejszej opinii.
- Nadzór

przyrodniczy powinien obejmować m.in.:

- bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami związanymi z wycinką drzew pod kątem występowania ptaków i przystępowania ich do lęgów w rejonie przedsięwzięcia;
- bieżącą kontrolę terenu budowy oraz rejonu prowadzonych prac pod kątem występowania gatunków podlegających ochronie w rejonie przedsięwzięcia;
- dobór ewentualnych terminów wykonania prac, w celu uniknięcia negatywnego wpływu na gatunki chronione;
- kontrolę potrzeby oraz uzyskiwania przez inwestora stosownych zezwoleń podyktowanych art. 51, 52 i 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614);
- zawiadamianie odpowiednich organów/institucji (w tym organów ścigania) w przypadku celowego działania wykonawcy prac/inwestora niezgodnego z przepisami ochrony przyrody.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 24 września 2018 roku (data wpływu 25.09.2018r.) PRODROM Adam

Bukowiecki jako pełnomocnik Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Trzebież, wystąpił do Burmistrza Nowego Warpna, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa tłuczniowych dróg leśnych w Nadleśnictwie Trzebież” zlokalizowanych w leśnictwie Mazańczyce.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 z dnia 3 października 2008 r. Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081) zwanej dalej *oos*, jest to przedsięwzięcie dla którego może zostać ustalony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 z późn. zm.) jest to przedsięwzięcie, dla którego opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Mając na uwadze powyższe organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów opiniujących.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 *oos*, Burmistrz Nowego Warpna pismem znak sprawy: OŚ 6220.04.02.2018.HG z dnia 05.10.2018 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach, pismem znak sprawy: OŚ 6220.04.03.2018.HG z dnia 05.10.2018 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz pismem znak sprawy: OŚ 6220.04.04.2018.HG z dnia 05.10.2018 r. wystąpił do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wady Polskie o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Policach opinią sanitarną znak: PS.ZNS.4071-14/18 z dnia 25.10.2018 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska opinią znak: WONŚ-OŚ.4220.186.2018.KS z dnia 13.12.2018 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wady Polskie opinią znak SZ.RZŚ.436.1.303.2018.TB z dnia 14.12.2018 r. również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę ww. opinie organów oraz po przeanalizowaniu zgromadzonych w toku postępowania dokumentów w kontekście szczegółowych uwarunkowań, określonych w art. 63 ust. 1 *oos*, Burmistrz Nowego Warpna uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, o czym przesądziły poniższe fakty.

Planowana inwestycja polega na budowie odcinka tłuczniowej drogi leśnej, stanowiącej ciąg ochrony przeciwpożarowej, transportu związanego z gospodarką leśną oraz służb leśnych. Zostanie wykonany odcinek o długości ok. 2 km. Na przedmiotowym odcinku, w miejsce rozjeżdżonego koryta drogi gruntowej wykonana zostanie nawierzchnia z mineralnego kruszywa łamanego wraz z podbudową z kruszywa grubego. Inwestycja obejmuje również budowę mijanek, zjazdów i skrzyżowań z innymi drogami leśnymi oraz poszerzeń umożliwiających składowanie drewna. Nawierzchnie zostaną zagęszczone mechanicznie.

Obecnie droga gruntowa ma niedostateczną szerokość obowiązującą dla dojazdów pożarowych, posiada liczne zapadnięcia koleiny i uszkodzenia. Niewłaściwe jest również jej odwodnienie –

tworzą się lokalne zastoiska w zapadniętych miejscach.

W fazie budowy planowana inwestycja będzie źródłem odpadów, emisji gazów i pyłów do powietrza, hałasu do środowiska. Prócz odpadów związanych z funkcjonowaniem zaplecza budowlanego (odpady komunalne) powstaną odpady opakowaniowe oraz gleba, ziemia w tym kamienie. Gospodarkę odpadami prowadzić należy zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Hałas będzie generowany przez maszyny i pojazdy związane z wykonywanymi pracami. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dnia. Inwestycja nie przebiega w pobliżu terenów chronionych akustycznie. Droga przebiega przez tereny leśne.

Z uwagi na prace silników maszyn i pojazdów dojdzie do niezorganizowanej emisji gazów i pyłów do powietrza. Wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac.

Podczas eksploatacji drogi dojdzie okresowo do emisji hałasu związanej z poruszającymi się po drodze leśnej pojazdami związanymi z prowadzeniem gospodarki leśnej oraz służb leśnych. Z uwagi na lokalizację z dala od terenów chronionych akustycznie przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie będzie stanowiło uciążliwości w tym zakresie.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, grzybów czy zwierząt.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 440 szt. drzew z gatunków: sosna (ok. 70%) oraz brzoza, buk, dąb, buk. Drzewa występują na skraju istniejącej drogi leśnej.

Inwestycja jest zlokalizowana w graniach obszaru Natura 2000 obszaru specjalnej ochrony ptaków Zalew Szczeciński PLB320009. Zgodnie ze standardowym formularzem danych dla przedmiotowego obszaru jest to Ostoja ptasia o randze europejskiej E02. Występuje co najmniej 25 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 9 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi. Jest to również bardzo ważna ostoja ptaków wodno-błotnych przede wszystkim w okresie wędrówek i zimą. Na przebiegu trasy drogi nie występują siedliska gatunków, dla ochrony których powołano obszar Natura 2000.

Niemniej z uwagi na potencjalne zagrożenie jakie niesie za sobą wycinka drzew sformułowano warunki dotyczące terminu jej wykonania.

Z dokumentów zgromadzonych podczas postępowania wynika, iż na przebiegu planowanej do wykonania drogi występuje siedlisko przyrodnicze pomorski kwaśny las brzozowo-dębowy *Betulo-Quercetum* (kod 9190-2). Planowana droga biegnie po śladzie istniejącego duktów leśnego. Na odcinku przebiegającym przez siedlisko przyrodnicze dojdzie do wycinki ok. 160 szt. drzew. Płat siedliska, przez który przebiega droga wg danych organu ma powierzchnię ok. 79,6 ha. Mając na uwadze skalę wycinki w stosunku do ogólnej powierzchni siedliska uznano, iż wpływ planowanego przedsięwzięcia na siedlisko jest nieznaczny. Wycinka pojedynczych drzew w skrajni istniejącej drogi nie wpłynie znacząco negatywnie na stan zachowania tego siedliska.

Inwestycja będzie realizowana na terenach leśnych, sprzyjających bytowaniu fauny. W związku z planowanymi wykopami oraz ewentualną możliwością występowania zagrożenia dla drobnej zwierzyny nałożono na inwestora warunki dotyczące tej kwestii.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na skalę, lokalizację i rodzaj emisji nie ma transgranicznego charakteru oddziaływania na poszczególne elementy środowiska. Z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w obrębie obszaru antropogenicznie już przekształconego (na przebiegu istniejącej drogi leśnej) nie istnieje ryzyko pogorszenia walorów krajobrazowych tego terenu i zmniejszenia bioróżnorodności. Nie przewiduje się także, aby funkcjonowanie inwestycji miało znaczący wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym na zmiany klimatu. Ocenia się, że postępujące zmiany klimatu i jego potencjalne skutki dla poszczególnych sektorów gospodarki nie będą miały wpływu na planowane przedsięwzięcie. Po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia, nie wystąpią istotne zmiany w eksploatacji istniejącej drogi na przedmiotowym

odcinku. Projektowana jej rozbudowa ma na celu poprawę warunków eksploatacji i bezpieczeństwa ludności.

Teren objęty wnioskiem znajduje się o obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych przejściowych (JCWP) kod TWIWB8 – Zalew Szczeciński oraz w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod PLGW60003.

Mając na uwadze zapisy zawarte w karcie informacji przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w rozporządzeniach:

- Nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Pomorza Zachodniego (Dz. Urz. Woj. Zach. poz. 2431; Dz. Urz. Woj. Lub. poz. 1139; Dz. Urz. Woj. Pom. poz. 2237 ze zm).
- Nr 5/2016 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie warunków korzystania z wód Lewobrzeżnej Zlewni Dolnej Odry (Dz. Urz. Woj. Zach. poz. 1232 ze zm.)

Mając powyższe na uwadze stwierdza się, iż planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na obszar Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody i cenne elementy przyrodnicze.

Podsumowując stwierdza się, iż z uwagi na charakter, skalę oraz lokalizację realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy zachowaniu ww. działań minimalizujących nie wpłynie znacząco negatywnie na poszczególne komponenty środowiska. W związku z powyższym dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Burmistrza Nowego Warpna.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.

Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art. 142 Kpa).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik - PRODRUM Adam Bukowiecki
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie,
3. aa.

Zawiadomienie podlega wywieszeniu na:

1. Tablicy Urzędu Gminy Nowe Warpno, BIP