

Nowe Warpno, dn. 23.12.2019 r

Pan Mariusz WNUK
Radny Rady Miejskiej
w Nowym Warpnie

BGNW.S.45.2019

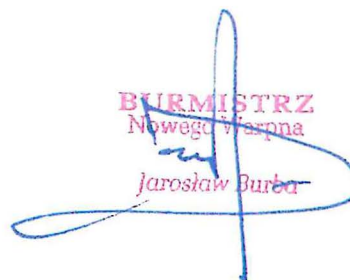
W odpowiedzi na petycję z dnia 27.09.2019r. (data wpływu 01.10.2019r.) w sprawie montażu progów zwalniających w ul. Podgrodzie w Nowym Warpnie w lokalizacjach wskazanych w załączniku mapowym informuję, że w trzech lokalizacjach oznaczonych w załączniku literami A,B i C brak jest możliwości realizacji wniosku z przyczyn technicznych. Zasady montażu takich urządzeń uregulowane są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311). Zgodnie z zapisami zawartymi w załączniku nr 4 pkt. 8.1 progi zwalniające nie mogą być montowane między innymi w odległościach bliższych niż:

- 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów,
- 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej (do tej kategorii zaliczają się budynki).

Natomiast próg zwalniający w okolicy lokalizacji oznaczonej lit. D mógłby być zastosowany uwzględniając wskazane powyżej przepisy. Proponuję jednak ten temat przedyskutować po powołaniu Rady Osiedla „Podgrodzie”. Próg będzie stanowił również przeszkodę dla osób poruszających się na tym odcinku. Jest to odcinek spacerowy w kierunku Zalewu Szczecińskiego, z którego również korzystają osoby starsze, w tym być może pensjonariusze domu pomocy prowadzonego przez Stowarzyszenie „Złoty Wiek”, opiekunowie dzieci z wózkami, rowerzyści itp.

Uważam, że należałoby również wziąć pod rozwagę całkowite wyłączenie tego odcinka drogi z ruchu pojazdów. Nie dotyczyło by to dojazdu do posesji znajdujących się na tym odcinku oraz pojazdów komunalnych, pojazdów Urzędu Morskiego.

Sporządzono w 2 egz.
Egz. nr 1- adresat,
Egz. nr 2- a/a
Sporządził: Jarosław Burba

BURMISTRZ
Nowego Warpna

Jarosław Burba