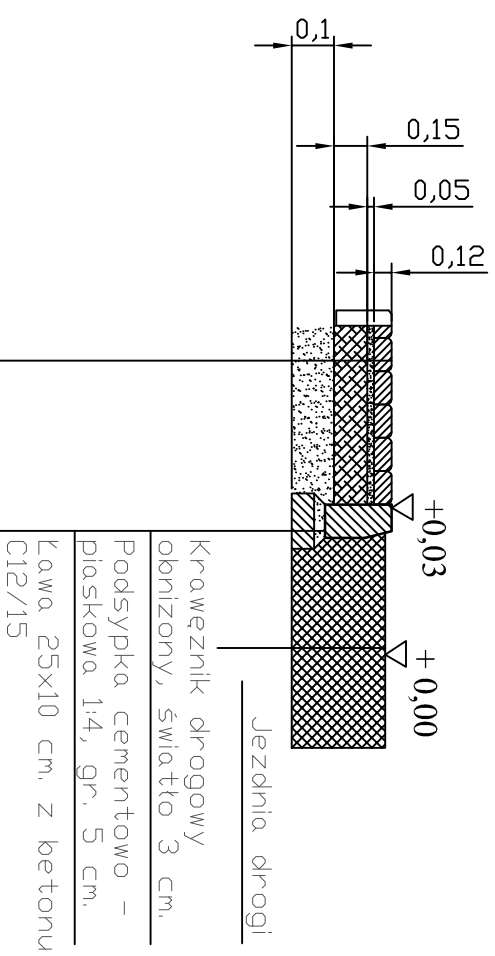


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
POPRZECZNY DROGI

SZCZEGÓŁ PODŁĄCZENIA
KRAWĘDZI NAWIERZCHNI
Z JAZDU Z JEZDNIĄ



Kostka betonowa gr. 8 cm.

Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm.

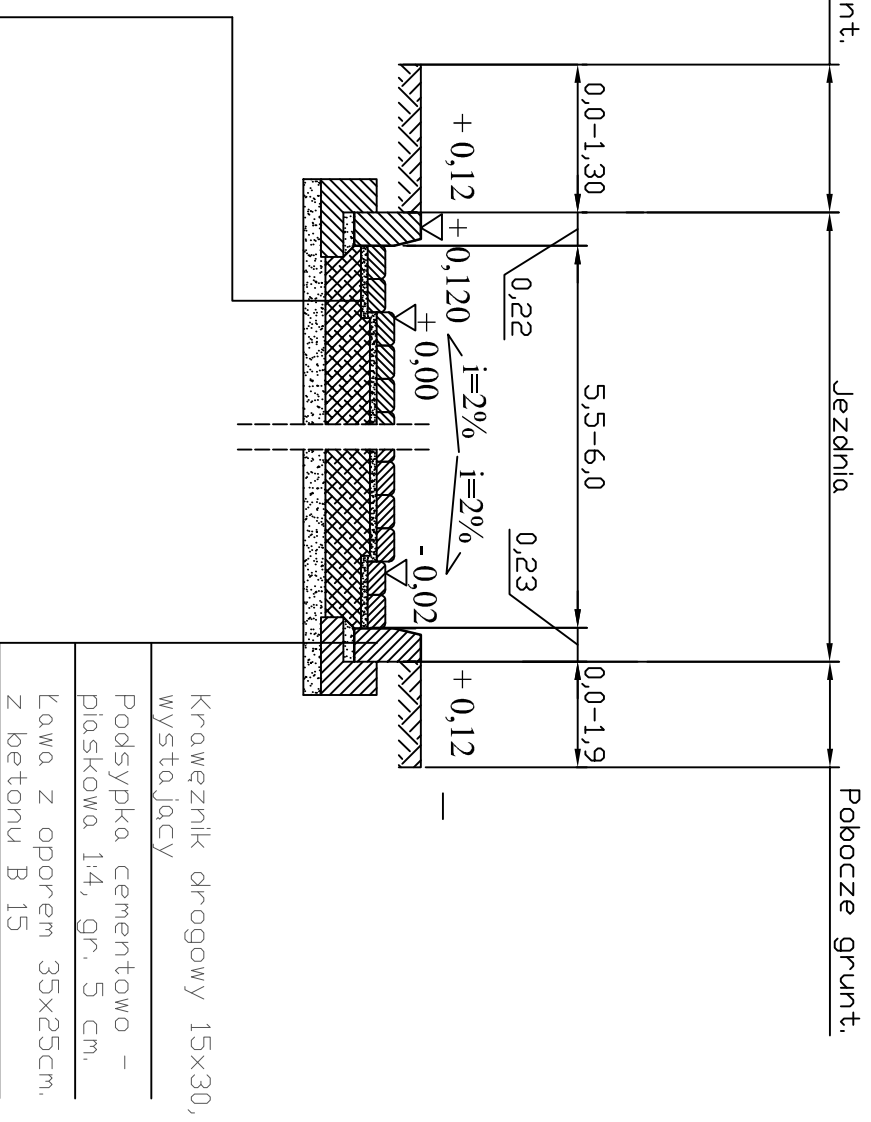
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Warstwa odsączająca - piasek średni gr. 10 cm

Pobocze grunt.

Jezdnia

Pobocze grunt.



Kostka betonowa gr. 8 cm.

Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4, gr. 5 cm.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Warstwa odsączająca - piasek średni gr. 10 cm

ZAKŁAD PROJEKTOWY		Nr rysunku:	02
MIASTOPROJEKT ŚWINDOUJSCIE		Data:	01.2010
mgr inż. Andrzej Malolepszy ul. Zalewowa 7b, 72-605 Świnoujście		Skala:	skatona
Stadium: Projekt budowlany		Branża:	Drogowa
Inwestor: Gmina Nowe Warpno, Pl. Zwycięstwa 1, 72-022 Nowe Warpno			
Temat: Remont drogi gminnej w Nowym Warpnie położonej na dz. nr 684 dr. 686 dr. 687/2, 687/3 dr. 432/1 dr. 432/1 dr. 686 dr. 686 dr. 687/2, 687/3 dr. 432/1 dr. 432/1 dr.			
Adres inwestycji: dz. nr 684 dr. 686 dr. 687/2, 687/3 dr. 432/1 dr., obręb nr 3 Nowe Warpno			
Opracował: mgr inż. Andrzej Malolepszy			
Podpis:			
Nazwa n/s.		Przekroje poprzeczne charakterystyczne	